DEKADO®

Инструкция по эксплуатации

МК 007/008

www.dekado.ru

Инструкция по эксплуатации.

ОГЛАВЛЕНИЕ:

1.	**ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**	**3**
2.	**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**	**9**
3.	**УСТРОЙСТВО**	**10**
4.	**МОНТАЖ**	**12**
5.	**ЭКСПЛУАТАЦИЯ**	**15**
6.	**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**	**22**
7.	**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**	**26**

Уважаемый покупатель!

Компания «DEKADO» выражает Вам глубочайшую признательность за приобретение нашей продукции.

Изделия под нашей торговой маркой постоянно усовершенствуются и улучшаются, поэтому мы оставляем за собой право на внесение изменений в отношении формы, технологии и оснащения.

Технические характеристики и дизайн могут меняться без предварительного уведомления. Поэтому, данные и иллюстрации, приведенные в настоящей инструкции по эксплуатации, не могут служить основанием для претензий. Приносим Вам наши глубочайшие извинения за возможные причиненные этим неудобства.

Внимательно изучите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию. Храните её в защищенном месте. Обратите особое внимание на разделы, касающиеся безопасности.

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ.

Общие правила безопасности и использования мотокультиватора (далее – культиватора).

- При правильном использовании это устройство является простым и безопасным инструментом. Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию. Назначение данных правил - информирование Вас о назначении и возникновении возможных опасностей при работе с культиватором. Данное устройство предназначено только для обработки почвы при посевных работах, возделывании и уходе за растениями. Использование культиватора в других целях – ЗАПРЕЩЕНО. Никогда не используйте культиватор для целей, не описанных в данном руководстве;

- Перед первым применением нового устройства необходимо получить инструктаж у продавца или другого компетентного лица, а также внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и сохранять ее для дальнейшего использования;

- Работать с культиватором разрешается только пользователям, которые прочитали инструкцию по эксплуатации. Ни в коем случае нельзя доверять управление устройством детям;

- Необходимо учитывать, что пользователь несет ответственность за несчастные случаи или угрозу жизни других людей и их имущества;

- Никогда не пользоваться устройством, если поблизости находятся люди, особенно дети или животные.

1.1. Подготовка к работе.

Прочитайте и убедитесь, что Вы поняли положения настоящей инструкции, а также значение всех предупреждающих наклеек и этикеток, находящихся на корпусе изделия. Изучите область применения и ограничения по использованию данного устройства, также, как и возможные угрозы, связанные с его применением.

- Изучите, как правильно остановить устройство и при необходимости быстро отключить рабочие органы культиватора и двигатель;
- При эксплуатации устройства всегда надевать прочную обувь и длинные брюки. Не разрешается приводить культиватор в действие босиком или в сандалиях;
- Перед пользованием всегда производить визуальный осмотр, чтобы убедиться, что рабочие органы не изношены и не имеют повреждений.

1.2. Рабочая зона.

- Тщательно проверить рабочую зону и удалить все предметы, которые могли бы быть захвачены и выброшены вверх культиватором. Перед началом работы на устройстве должны быть установлены защитные щитки;
- Включайте двигатель только при обеспечении безопасного расстояния от ног до рабочих органов. Запрещено присутствие посторонних лиц в рабочей зоне;
- Никогда не запускайте двигатель внутри закрытого помещения. Выхлопные газы токсичны. Используйте устройство только в хорошо проветриваемых местах. Никогда не работайте с устройством в местах с плохой видимостью, и/или освещением;
- При работе культиватора на холмистой местности может произойти опрокидывание устройства. Не применять устройство на холмистой местности с подъемом склонов более 10%, что соответствует вертикальному подъему 10см при 100 см горизонтальной плоскости обрабатываемой земли. При работе на холмистой местности должны быть установлены все пропашные элементы;
- Пользователю запрещается стоять на склоне ниже устройства, чтобы при возможной потере контроля над ним не попасть под движущийся культиватор;
- Для регулирования рабочей глубины обработки почвы, вдавливать ограничитель в почву больше или меньше, изменяя усилие нажатия на рукоятки управления;
- Ни в коем случае не приподнимать или транспортировать культиватор при работающем двигателе. Запрещается наклонять культиватор вперед и на сторону карбюратора, во избежание проблем при последующих запусках.

1.3 **Личная безопасность.**

- Запрещается работать с культиватором после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакции работающего;

- Проверяйте состояние устройства перед каждым запуском. Все защитные элементы устройства должны быть установлены и находиться в рабочем состоянии. Убедитесь, что все болты, гайки, шплинты и т.д. надежно затянуты;

- Никогда не используйте устройство, если оно нуждается в ремонте или находится в плохом техническом состоянии. Заменяйте поврежденные, пропавшие и/или сломанные части перед использованием устройства. Проверяйте бензосистему на предмет наличия течи. Содержите Ваше устройство в рабочем состоянии;

- Никогда не используйте культиватор, если рычаг дроссельной заслонки двигателя не работает. Любое изделие с бензиновым двигателем, которое не может контролироваться дроссельной заслонкой является опасным и подлежит немедленному ремонту;

- Возьмите себе за привычку проверять, что все ключи и отвертки, необходимые для регулировки и настройки устройства, убраны из изделия перед началом работы. Ключ или отвертка, оставленные в месте регулировки или зоне вращающихся деталей могут стать причиной травмы;

- Будьте всегда начеку, следите за тем, что Вы делаете, и пользуйтесь здравым смыслом при выполнении тех или иных операций с изделием;

- Избегайте нечаянных запусков двигателя. Убедитесь, что двигатель заглушен (предварительно вынуть штекер свечи зажигания) перед любой перевозкой устройства или его обслуживанием и ремонтом.

1.4 **Работа с топливом.**

- Бензин является горючим и токсичным веществом. Его пары могут воспламениться от искры. Будьте особенно внимательны при работе с бензином, чтобы максимально исключить риск получения травмы. При заправке или сливании бензина из бака двигателя следует использовать только специально предназначенные для хранения бензина контейнера и производить все операции с бензином исключительно на открытых, хорошо вентилируемых пространствах (на улице). НЕ КУРИТЕ и не позволяйте любым источникам пламени или искр возникать возле места заправки или работы культиватора. Никогда не заправляйте устройство внутри помещений;

- Перед заправкой всегда глушите двигатель и дайте ему остыть. Никогда не откручивайте крышку бензобака для заправки двигателя, когда двигатель работает или, когда двигатель еще горячий;

- Из соображений безопасности необходимо проверять топливопровод, топливный кран, бензобак, пробку бензобака и подсоединения на отсутствие повреждений и негерметичности, при необходимости соответствующие узлы заменять. Не работайте с устройством, если Вы знаете о наличии протечек в бензосистеме;

- Крышку бензобака следует откручивать медленно, чтобы дать возможность давлению внутри бака выровняться с атмосферным давлением. Топливный бак не заполнять полностью, а наливать топливо приблизительно на 2см ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива;

- В случае пролива бензина на бак и/или иные части культиватора следует немедленно откатить устройство от места пролива. Ни в коем случае не заводить его на месте пролитого бензина. Пролитый на поверхность культиватора бензин нужно тщательно вытереть сухой тряпкой;

- Бензин следует хранить исключительно в специально предназначенных для этого контейнерах или емкостях. Срок хранения бензина не более 1,5-2 месяца. Храните бензин в прохладных, хорошо проветриваемых помещениях, вдали от любых источников тепла, открытого пламени, искр. Никогда не храните изделие с бензином в баке внутри помещений, где пары могут достичь источников пламени или искр. Дайте двигателю остыть перед тем, как ставить его на хранение в закрытое помещение.

1.5 **Использование и обслуживание устройства.**

- Не изменяйте заводские настройки двигателя и настройки элементов управления. Элементы управления настроены так, чтобы обеспечить наиболее безопасную и производительную скорость двигателя;

- Не ставьте руки или ноги возле вращающихся частей устройства;

- Избегайте контакта с бензином, маслом, выхлопными газами и горячими поверхностями. Не прикасайтесь к работающему двигателю или глушителю. Эти части изделия становятся очень горячими в процессе работы. Эти части также остаются горячими в течение некоторого времени после того, как двигатель останавливается. Дайте двигателю остыть, прежде чем проводить любые операции по обслуживанию и регулировке;

- Если изделие начинает необычно шумно работать, увеличивается вибрация, то следует немедленно заглушить мотор, отключить свечу зажигания и выявить причину;

- Используйте аксессуары и навесное оборудование для изделия, которые рекомендуются производителем. Не выполнение данного пункта может привести к травмам;

- Обслуживайте изделие. Проверяйте подвижные части на предмет несоосности, погнутости, целостности, так как их повреждение может привести к неправильной работе устройства. При наличии повреждений, необходимо произвести их ремонт перед началом работы;

- Очищайте двигатель и глушитель от травы, листьев, смазки или нагара, чтобы избежать возможности возгорания. Содержите режущие элементы острыми и чистыми;

- Никогда не погружайте в воду, не мойте культиватор водой из устройств высокого давления. Держите рукоятки сухими и чистыми. Очищайте изделие после каждого использования;

- Храните не используемое устройство вдали от детей и не позволяйте лицам, не знакомым с его устройством или этими инструкциями, работать с культиватором.

1.6 **Сервис.**

- Перед очисткой, ремонтом, проверкой или регулировкой устройства следует выключить двигатель и убедиться, что все подвижные части остановились. Всегда ставьте рычаг дроссельной заслонки в положение STOP. Отсоедините провод свечи зажигания и отведите его от свечи зажигания, чтобы избежать нежелательного запуска двигателя;

- Ваше устройство должен обслуживаться только квалифицированным персоналом, поврежденные части должны быть заменены только на рекомендованные производителем. Это обеспечит надежность и безопасность при работе изделия.

1.7 **Особые правила безопасности.**

- Тщательно проверяйте зону работы с культиватором. Уберите все посторонние предметы и твердые или острые объекты такие как камни, палки, стекло, проволока, кости и т.д. Не работайте с устройством на земле с большими камнями, так как они могут повредить изделие;

- Не обрабатывайте землю над подземными электрическими кабелями, телефонными линиями, водоснабжением, газопроводом, трубами и т.д. Если Вы сомневаетесь в том, что находится под землей, свяжитесь с местным органом для выяснения схемы трубопроводов на вашем участке;

- У данного изделия есть сцепление. Прижмите рукоятку сцепления к ручке и отпустите ее. Убедитесь, что рукоятка возвращается в нейтральное положение. Если этого не происходит, Вам следует обратиться к квалифицированному персоналу сервисного центра для регулировки;
- Отпускайте рукоятку сцепления перед запуском двигателя;
- Запустите двигатель, внимательно следуя руководству, указанному в инструкции. Следите за положением ног относительно фрез. Фрезы не вращаются, если рукоятка сцепления отпущена. Если же фрезы вращаются даже при отпущенной рукоятке сцепления, то Вам следует обратиться к квалифицированному персоналу сервисного центра;
- Всегда стойте позади работающего устройства. Никогда не переходите и не стойте перед ним, когда он включен. Во время работы удерживайте устройство за рукоятки обеими руками. Обеспечьте себе устойчивое положение. Знайте, что устройство может резко дернуться вперед или выскочить из земли, если он наткнется на камень или иной крупный и твердый предмет под землей. Если устройство в процессе работы ударяется о твердый предмет, немедленно заглушите двигатель, отсоедините свечу зажигания и проведите осмотр частей. Поврежденные части следует сразу же заменить перед продолжением работы;
- Будьте особенно внимательны при развороте устройства или при движении назад;
- Не нагружайте устройство, обрабатывая землю слишком быстро или глубоко за один проход;
- Никогда не работайте с изделием на высокой скорости на твердых или скользких поверхностях. Будьте осторожны при обработке твердой земли;
- Будьте особенно внимательны при работе рядом или при пересечении гравийных дорожек, тропинок или дорог. Следите за возможными угрозами и за движением на дороге;
- При включенном двигателе покидать место оператора (за ручками) запрещается;
- Всегда глушите двигатель при перерыве в работе или при переносе изделия на другое место работы. Содержите устройство в чистоте. Очищайте его от травы и иных материалов. Они могут застрять между фрезами. Остановите двигатель и отсоедините свечу зажигания перед очисткой фрез;
- Чтобы снизить воздействие от вибрации, сократите время непрерывной работы и обеспечьте оператору регулярные перерывы, чтобы снизить нагрузку на руки.

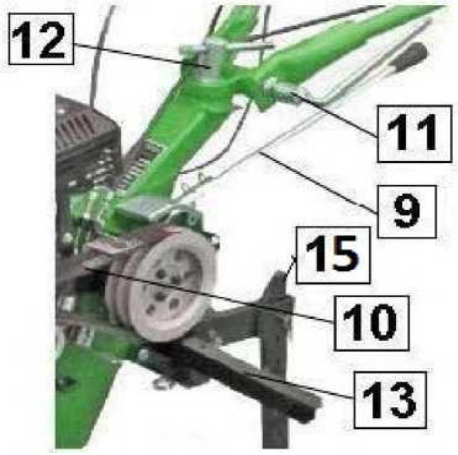
Культиватор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании культиватора лицом, ответственным за их безопасность.

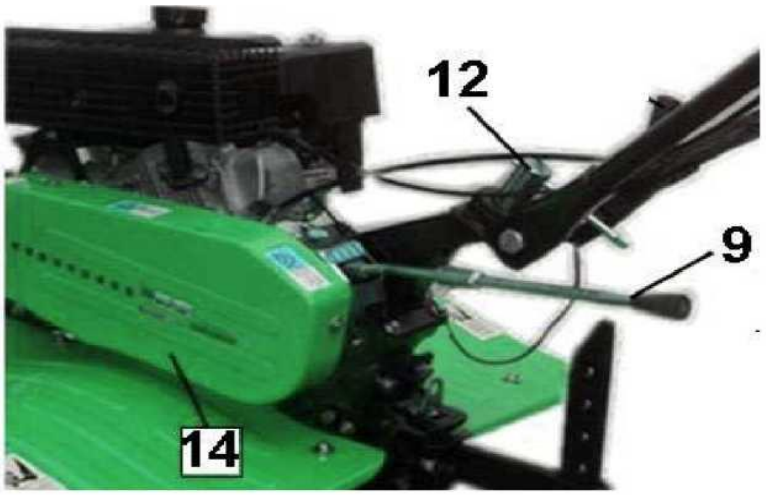
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Модель	**МК 007**	**МК 008**
Ширина обработки, мм	800 - 1050	
Глубина обработки, мм	150 - 300	
Количество передач	2 вперед / 1 назад	
Шкив привода, ручьи	2-х	3-х
Скорость вращения ножей, об./мин	67,7	93,1
Расход топлива	360 г/кВт час	
Привод	ремень, натяжной ролик	
Схема секций ножей	3-0	2+1
Редуктор	алюминиевый	чугунный
Объем масла редуктора, л	1,3	
Тип масла редуктора	DEKADO или ТАД-17и	
Консоль для передней навески	нет	да
Переднее опорное колесо	да	нет
Модель двигателя	170F	
Тип двигателя	4-х тактный	
Мощность, л.с. / кВт	7.0	5.15
Обороты, об. /мин	3600	
Объем двигателя, $см^3$	212	
Диаметр и ход поршня, мм	70х54	
Вращающий момент, Нм	13,7	
Объем бензобака, л	3,6	
Топливо	бензин АИ-92	
Объем картера, л	0,6	
Тип масла	DEKADO или SAE-30	
Система зажигания	транзисторная	
Запуск	ручной	
Вес двигателя	15 кг	

3. УСТРОЙСТВО.

1. Двигатель 4-х тактный OHV с верхним расположением клапанов
2. Цепной редуктор
3. Фреза почвенная (левая/правая в сборе)
4. Защитный кожух (левый/правый)
5. Удлинитель фрезы (левый/правый)
6. Бампер
7. Рукоятка управления
8. Ручка сцепления





9. Рычаг переключения передач
10. Ременная передача
11. Ручка регулировки вертикального положения рукоятки управления
12. Ручка регулировки горизонтального положения рукоятки управления
13. Опора защитного кожуха

14. Кожух ременной передачи
15. Сошник

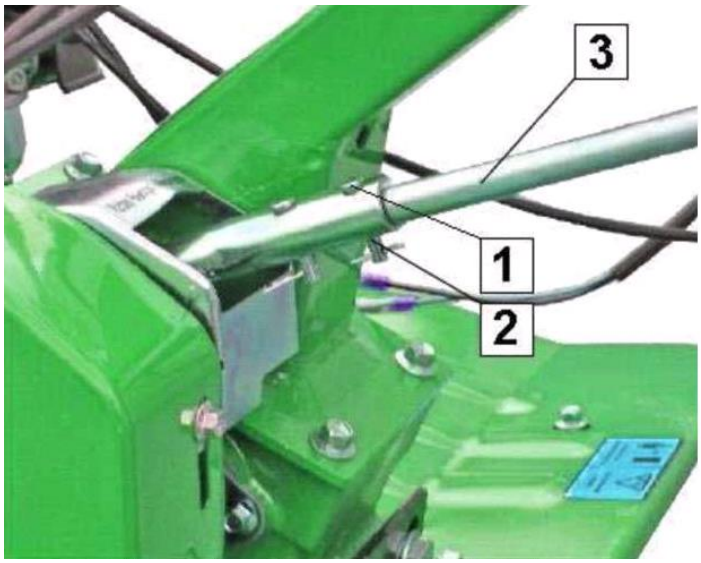
16. Комплект крепежа
17. Комплект инструмента
18. Инструкция по эксплуатации
19. Ограничительная консоль бампера

4. МОНТАЖ.

Сборка рычага переключения передач.

Вам потребуются:

1. Палец 5х25 - 2 шт.
2. Шплинт пружинный 1х18 - 2 шт.
3. Ручка рычага переключения передач



- Установите ручку 3 во втулку рычага переключения передач;
- Совместите отверстия;
- Вставьте в отверстия пальцы 1 и зафиксируйте их шплинтами пружинными 2;

Сборка почвенной фрезы.

Вам потребуются:

1. Болт М10х30 DIN 6921
   с фланцем 24 шт.
2. Шайба-гровер (пружинной)
   10 мм DIN 127 - 24 шт.
3. Гайка М10 с фланцем
   DIN 6923 - 24 шт.

4. Комплект ножей (12 шт.)
для правой фрезы - 1 комплект
5. Комплект ножей (12 шт.)
для левой фрезы - 1 комплект
6. Вал почвенной фрезы
правый полый - 1 шт.
7. Вал почвенной фрезы
левый полый -1 шт.
8. Ключ гаечный с размером зева 16 мм (для головки болта) - 1 шт., (в комплект поставки входит один ключ 16х13)
9. Ключ гаечный с размером зева 17мм (для болта) - 1 шт., (в комплект поставки не входит)

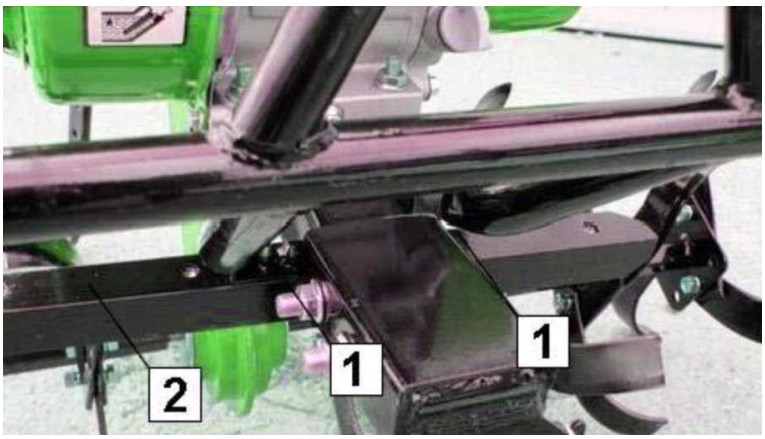
Установку ножей выполняйте по четыре штуки на секцию вала. Следите за тем, чтобы острие ножей были направлены в одну сторону. Направление изгиба ножей в секции вала установить попарно в разные стороны. Установку ножей на разные валы необходимо выполнять с зеркальным отражением.

Порядок установки ножей приведен на следующем рисунке:

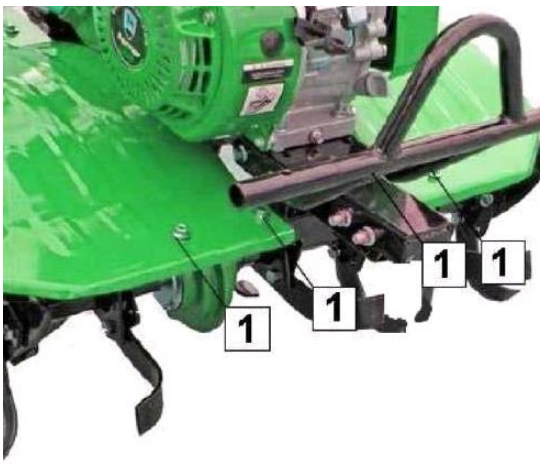
Установка защитных кожухов.

Вам потребуются:

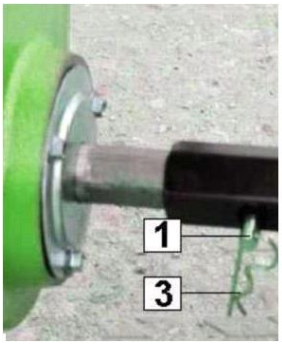
1. Болт М8х25 DIN 6921 с фланцем - 12 шт.
2. Планка опорная передняя - 1 шт.
3. Планка опорная задняя - 1 шт.
4. Защитный кожух левый - 1 шт.
5. Защитный кожух правый - 1 шт.
6. Ключ гаечный с размером зева 13 мм (для головки болта) - 1 шт., (в комплект поставки входит один ключ 16х13)
7. Ключ гаечный с размером зева 10 мм (для болта) - 1 шт., (в комплект поставки входит один ключ 8х10).

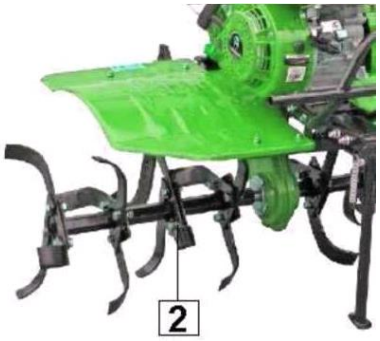


- Установите переднюю планку 2 в перевернутом положении спереди рамы культиватора;
- Совместите с отверстиями базового кронштейна. Закрепите переднюю планку 2 с помощью 2-х болтов 1;
- Установите заднюю опорную планку сзади на раму культиватора, совместив параллельные пазы на планке с опорной поверхностью кронштейна для монтажа прицепного приспособления;
- Совместите отверстия опорной планки с отверстиями базовых кронштейнов
- Установите защитные щитки;
- Совместив все отверстия, закрепите щитки с помощью болтов 1;
- С помощью болтов 1 закрепите щитки на передней опорной планке;



Установка фрез.
Вам потребуются:
1. Палец (Ф8х45) - 2 шт.
2. Фрезы - 2 комплекта
3. Шплинт (Ф2х38) - 2 шт.





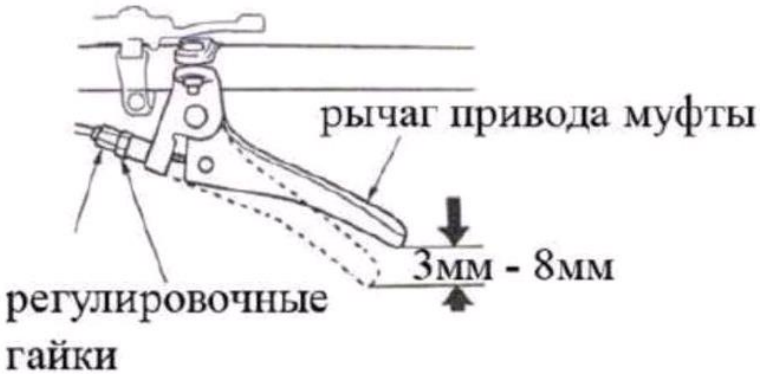
- Установите фрезы 2 на вал редуктора (обратите внимание, что одна из фрез имеет маркировку R, что значит правая, вторая - L, что значит левая)
- Затем зафиксируйте фрезы пальцами 1, а пальцы заблокируйте шплинтами 3

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

Регулировка элементов управления:

- **Регулировка троса сцепления.**

Люфт рычага сцепления должен находиться в диапазоне 3-8 мм. При отпущенном (не нажатом) рычаге сцепления, медленно, несколько раз потяните за рукоятку шнура стартера. При этом фрезы не должны проворачиваться. Если они проворачиваются, необходимо ослабить натяжение троса сцепления. Произведите регулировку рычага с помощью регулировочных гаек. После регулировки запустите мотор и проверьте работу рычага сцепления.

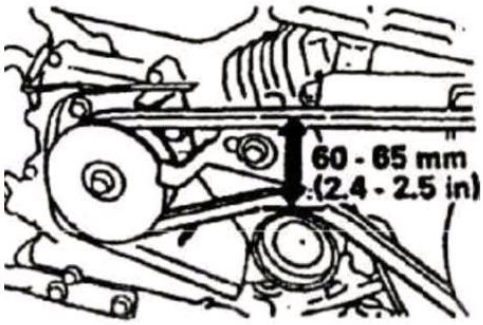


- **Регулировка троса газа.**

Допустимый люфт рычага газа 5-10 мм. Регулировки люфта рычага газа можно производить откручиванием или закручивание регулировочных гаек на тросе газа.

- **Регулировка натяжения ремней привода.**

При включенном сцеплении натяжной шкив поднимается, в результате ремень натягивается. Прогиб ремня составляет 60-65 мм. Если ремень провисает или сильно натянут, то его необходимо отрегулировать. Для этого сначала попробуйте добиться нужного натяжения ремня с помощью регулировки троса сцепления, если этого недостаточно – ослабьте гайки крепления двигателя и произведите необходимую регулировку натяжения ремня.



- **Подготовка устройства к запуску.**

Заправка маслом.

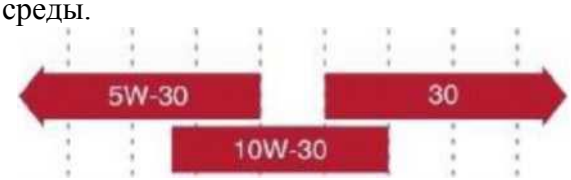
Перед первым запуском двигателя требуется залить в картер необходимое количество моторного масла.

Внимание! Культиватор поставляется без масла в картере двигателя!

В устройстве предусмотрено 2 типа масла:

1. Моторное масло.

При использовании на общих условиях при положительных температурах рекомендуется масло SAE-30. Если используется масло для каких-то определенных условий, выбирайте степень вязкости, соответствующую среднему температурному режиму области использования. Выбор степени вязкости масла зависит от температуры окружающей среды.

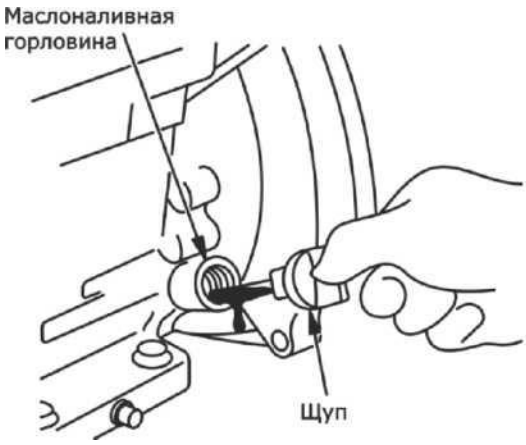


---------1 ----- 1 ----- 1 ------1------ 1 ------1------ 1 ----- Г

'C -30 -20 -10 0 10 20 30 40

На канистре с маслом должно быть обозначение категории API «SF», «SG», «SH», «SJ», «SL» или «SM».

Для проверки уровня масла в картере двигателя культиватор следует выставить горизонтально по отношению к поверхности, на которой он находится. Проверка проводится на холодном неработающем двигателе.



Внимание! Устройство поставляется без масла в картере двигателя. Допускается нахождение незначительного количества масла в двигателе исключительно для целей транспортировки изделия.

- Снимите крышку с отверстия для масла и протрите измерительный щуп;
- Введите щуп в масляный патрубок, но не закручивайте его. Извлеките щуп и посмотрите текущий уровень масла в картере;

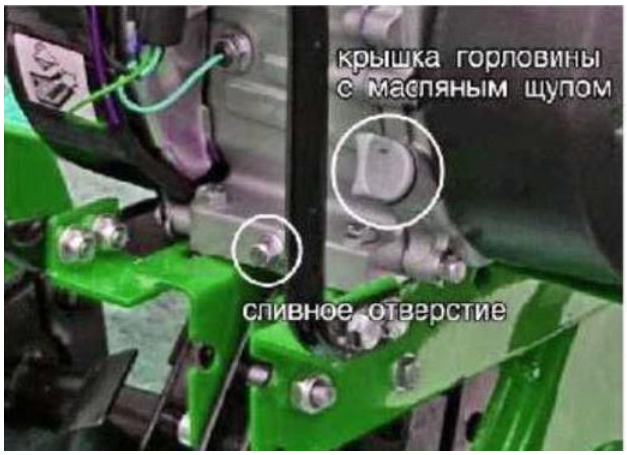
- Долейте масло в картер до момента, когда уровень будет находиться между отметками МИН и МАКС на щупе. Максимальный возможный объём картера - 0,6 литра, однако, как правило, требуется 0,5-0,55 литра.

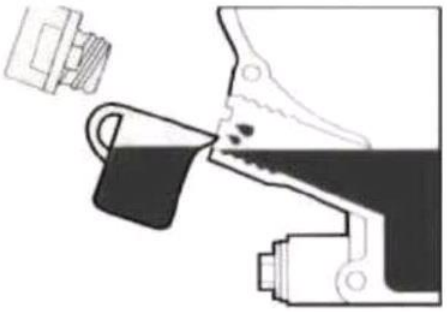
Запрещается использовать нерастворимые масла и масла для двухтактных двигателей, поскольку они приводят к поломке двигателя.

Порядок проверки уровня масла:

- открутить крышку маслоналивной горловины;
- протереть масляный щуп ветошью;
- вставить до упора масляный щуп и заново извлечь;
- проверить уровень масла: он должен быть в заштрихованной области около верхней границы щупа;
- при необходимости долить масло до требуемого уровня;
- вставить и закрутить на место крышку маслоналивной горловины.

Примечание: Возможен контроль уровня масла и при отсутствии масляного щупа на пробке, уровень масла должен доходить до нижнего края маслоналивной горловины.





Внимание! Отработанное масло из картера двигателя может нанести вред окружающей среде и самому пользователю. Его следует утилизировать. Рекомендуется сливать масло в канистру и отправлять его на станцию обслуживания для дальнейшей регенерации. Запрещается выбрасывать канистры с отработанным маслом, а также выливать его на землю!

2. Трансмиссионное масло.

Масло в редуктор устройства заливается на весь срок эксплуатации и контролируется через заливную горловину как показано на рисунке. Рекомендуется трансмиссионное масло марки «ТАД-17и». Уровень масла должен быть по нижней кромке заливного отверстия, при этом устройство должно находиться в горизонтальном положении. Ориентировочный объём масла - 1,3 л.

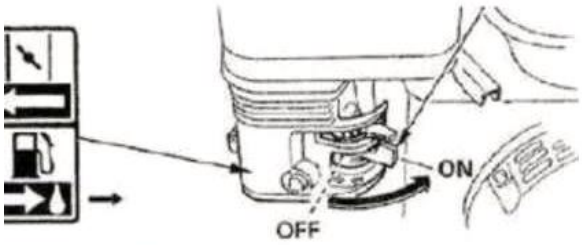
Заправка бензином.

Используйте автомобильный бензин Аи 92. Используйте по возможности неэтилированное топливо. Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Избегайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.

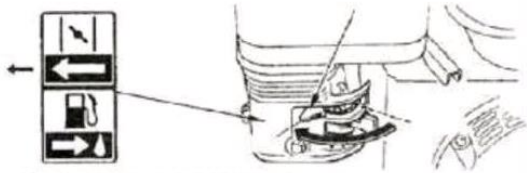
Запуск устройства.

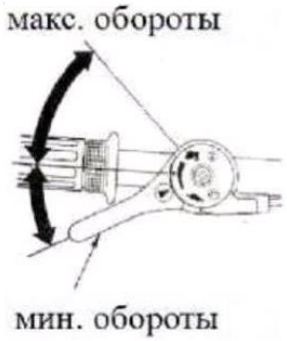
Запуск двигателя.

- Поверните флажок топливного крана и переключатель двигателя в положение ON, воздушную заслонку в положение CLOSE;



Флажок топливного крана двигателя


Рычаг воздушной заслонки



- Поверните рычаг газа в положение средние обороты;

- Слегка потяните за рукоятку троса завода до момента, когда стартер войдет в зацепление с маховиком (почувствуете сопротивление), затем резко потяните трос на себя. Двигатель должен запуститься (не отпуская ручку троса завода, медленно верните ее в исходное положение);
- Как только двигатель запустился, дайте прогреться двигателю и по мере прогревания открывайте воздушную заслонку;
- Подготовив устройство к работе, включите необходимую передачу и нажмите рычаг сцепления. Фрезы начнут вращаться. Если Вы отпустите рычаг, фрезы перестанут вращаться;
- При увеличении нагрузки - увеличивайте обороты двигателя с помощью рычага газа.

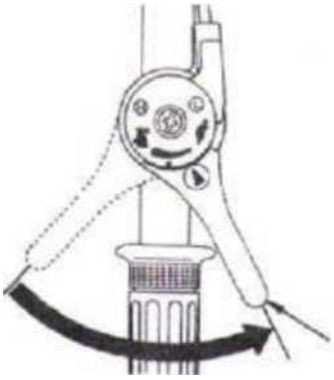
Остановка устройства.

Критическая остановка устройства.

- Заглушите двигатель, переместив переключатель двигателя в положение OFF.

Нормальная остановка двигателя.

- Отпустите рычаг сцепления;
- Переведите рычаг газа до упора в положение минимальные обороты, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и выключите двигатель переключателем;



- Поверните флажок топливного крана в положение OFF.

Рекомендации по работе с устройством.
Рабочая скорость.

- Для стандартного режима вспашки, следует установить рычаг газа на максимальные обороты для более хорошей работы культиватора;

- Установите рычаг в положение минимальные обороты, чтобы снизить нагрузку на культиватор и двигатель, когда Вы не занимаетесь вспашкой.

Устанавливать глубину вспашки можно изменением положения сошника сзади культиватора. Различное давление на рукоятки помогает также регулировать глубину вспашки, и скорость передвижения культиватора. Опуская ручки вниз, Вы увеличите глубину вспашки и снизите скорость движения культиватора, соответственно подымая ручки выше, Вы тем самым уменьшаете глубину вспашки и увеличиваете скорость движения культиватора.

Вспашка.
Под вспашкой понимается обработка почвы путем разрыхления ее и подъема нижних слоев на поверхность для последующего использования обработанной почвы под посадку семян. Наилучшей глубиной для вспашки считается глубина от 100 мм до 150 мм. Вспашка также удаляет из земли нежелательные растения. Разложение этих растений даст почве дополнительное удобрение.
Избегайте вспашки слишком сухой почвы, так как это может привести к сильному измельчению почвы (до состояния порошка), а такое состояние почвы плохо удерживает воду. **Рекомендуется такие почвы поливать за день-два до вспашки**. Также вспашка слишком влажной почвы приведет к прилипанию почвы к фрезам и к образованию ненужных комков. Рекомендуется подождать день-два до момента, когда земля подсохнет.
Лучшее произрастание культур будет достигнуто при правильной вспашке и посеве вскоре после вспашки – это позволяет сохранить оптимальное количество влаги внутри пахоты.
Тип почвы и условия работы определяют конкретное положение сошника регулировки глубины вспашки. На некоторых почвах желаемая глубина достигается за один проход, на иных почвах может потребоваться два и более прохода. В последнем случае сошник регулировки глубины вспашки следует опускать перед каждым последующим проходом на уровень ниже. Проходы делаются вдоль или поперек участка на Ваш выбор. Не пытайтесь вспахивать сразу на большой глубине.
Если культиватор застрял в одном месте и не двигается вперед, то попытайтесь его раскачать, чтобы он снова начал движение вперед. Камни, поднятые фрезами на поверхность, должны быть убраны с участка.

Культивация.
Под культивацией понимается вспашка почвы вокруг посаженных растений на глубине до 50 мм для того, чтобы порезать сорняки и осуществить аэрацию почвы.

Аварийная масляная система.
Система аварийной остановки двигателя при отсутствии масла (если установлена), служит для предупреждения повреждений двигателя, в случае, если в картере двигателя недостаточно моторного масла. Перед снижением уровня масла ниже безопасного уровня аварийная система автоматически выключает двигатель (выключатель двигателя при этом остается в положении ON).

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Обслуживание рекомендуется проводить в присутствии опытного специалиста или на авторизованном сервисном центре.

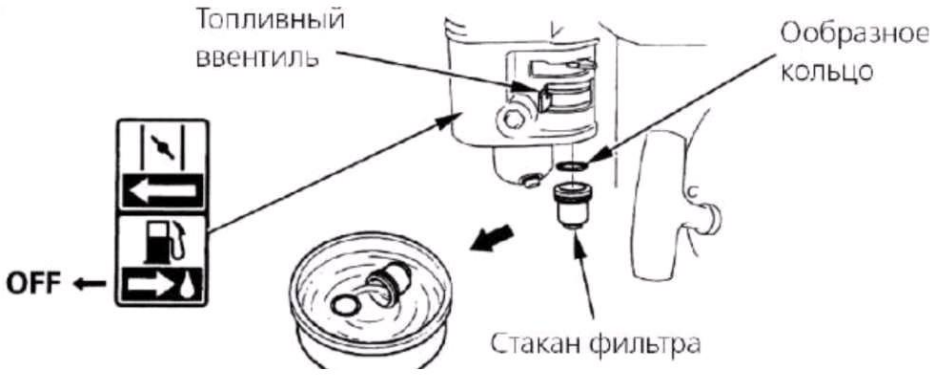
Очистка воздушного фильтра.
Загрязненный воздушный фильтр затрудняет прохождение потока воздуха к карбюратору. Чтобы не допустить нарушений в работе карбюратора, следует регулярно чистить фильтр. Воздушный фильтр следует очищать еще чаще, если двигатель работает в очень пыльных условиях. Никогда не используйте бензин или растворители с низкой точкой воспламенения для очистки вкладыша фильтра. Это может привести к возгоранию или взрыву. Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, поскольку это приведет к ускоренному изнашиванию двигателя.

ВНИМАНИЕ!
ВАЖНО!
В воздушный фильтр для улавливания крупных частиц пыли необходимо заливать моторное масло!!!
Отсутствие масла в фильтре будет являться основанием для отказа от гарантийных обязательств!

Очистка стакана топливного фильтра.

Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он взрывоопасен. Не курите и не разводите открытый огонь в рабочей зоне обслуживания.

Установите топливный вентиль в положение OFF. Демонтируйте стакан фильтра с о - образным кольцом и промойте в негорючем или тяжело воспламеняющемся растворителе. Тщательно просушите, затем снова установите и затяните. Установите топливный кран в положение ON и проверьте на герметичность.



После установки стакана фильтра проверьте его герметичность и убедитесь, что область вокруг сухая, прежде чем запустить двигатель.

Техобслуживание свечи зажигания.

Для обеспечения безупречной эксплуатации двигателя свеча зажигания должна быть правильно установлена и на ней не должно быть нагара.

- Снимите клемму свечи зажигания, и выверните свечу с помощью специального ключа;

ВНИМАНИЕ!

После выключения двигателя глушитель еще некоторое время остается горячим. Следите за тем, чтобы не прикоснуться к глушителю.

- Проверьте внешнее состояние свечи. Замените свечу, если она выглядит очевидно отработанной, или если порвана или потрескалась изоляция. Если свечи будут использоваться дальше, почистите их;
- Измерьте расстояние между электродами с помощью щупа. При необходимости подкорректируйте расстояние путем сгибания электрода массы до нужного расстояния. Расстояние между электродами: 0,70-0,80 мм;
- Проверьте состояние уплотнительного кольца свечи, затем вверните свечи рукой, чтобы не допустить срыва резьбы;
- После установки свечи затяните ее ключом для свечи зажигания, чтобы плотно соединить с уплотнительным кольцом.

На заметку:
Новую свечу зажигания следует после установки завернуть на 1/2 оборота, чтобы соединить ее с уплотнительным кольцом. Если Вы используете старую свечу, затяните ее после установки, на 1/8-1/4, чтобы соединить с уплотнительным кольцом.

Транспортировка устройства.
Если устройство работало, то перед погрузкой в транспортное средство дайте ему остыть не менее 15 минут. Чтобы исключить разбрызгивание топлива, перед транспортировкой слейте бензин, выключите зажигание, отсоедините провод свечи зажигания и сохраняйте горизонтальное положение устройства при транспортировке.

Консервация и хранение устройства.
Перед долгосрочным хранением.

- слейте топливо из бензобака, топливной системы и карбюратора;
- снимите свечу, зажигания и залейте в отверстие 1 ст. ложку масла, несколько раз продерните шнур стартера при выключенном двигателе и установите свечу обратно;
- очистите корпус культиватора, тонким слоем нанесите смазку на места, подверженные образованию ржавчины;
- расположите культиватор на ровной поверхности в месте хранения и накройте его чистым сухим материалом;
- Культиватор следует хранить в сухом помещении при температуре не ниже 0°С.

Расконсервация культиватора.
После длительного хранения культиватора необходимо произвести его расконсервацию, для чего выполнить следующие работы:

- Отсоединить топливный кран и тщательно промыть его бензином;
- Отсоединить карбюратор, промыть его бензином и продуть жиклеры. При отсутствии сжатого воздуха продуть жиклеры и каналы резиновой грушей;
- Категорически запрещается использовать для чистки жиклеров и каналов металлическую проволоку и иглы!

- Заглушить выход топливного бака, залить в бак 1-1,5 литра бензина марки 92 и, покачивая устройство, промыть бак;
- Снять заглушки и слить бензин;
- Установить карбюратор и кран на место;
- Снять ранее нанесенную смазку с корпуса культиватора;
- Снять свечу, очистить её и промыть;
- Залить в бак бензин;
- Проверить уровень масла и при необходимости долить его;
- При хранении культиватора под «консервацией» более 8 месяцев, масло в двигателе и редукторе необходимо заменить;
- Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или отработанное количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.

Период технического обслуживания.

Деталь	Период технического обслуживания	Перед началом сезона	Перед каждым использованием	Первый месяц или каждые 20 часов работы	Каждые 3 месяца или 50 часов работы	Каждые 8 месяцев или 100 часов работы	Каждые год или 300 часов работы
Масло двигателя	Проверить уровень Заменить	+	+	+		+*	+*
Воздушный фильтр	Проверить Очистить Заменить		+		+*		+
Наружный осмотр	Проверить		+				
Функционирование рычагов	Проверить		+				
Работа двигателя	Проверить		+				
Электропроводка	Проверить		+				
Затяжка резьбовых соединений	Проверить		+				
Трансмиссионное масло	Проверить	+			+		
Свеча зажигания	Проверить и отрегулировать Заменить					+	+
Трос сцепления	Проверить и отрегулировать			+		+	
Трос газа	Проверить и отрегулировать свободный ход						+

Топливный бак	Очистить	+					+**
Зазоры в клапанном механизме	Проверить и отрегулировать						+**

* - при использовании в условиях сильной запыленности и повышенной нагрузке проводить обслуживание с меньшим интервалом.
** - эти операции следует проводить на авторизованном сервисном центре.

Данное руководство по эксплуатации не может учесть всех возможных случаев, которые могут произойти в реальных условиях. В таких случаях следует руководствоваться здравым смыслом или консультацией ближайшего сервисного центра.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Изготовитель гарантирует работоспособность культиватора в течение 12 месяцев с момента продажи потребителю. Несоблюдение требований, приведенных в настоящем руководстве по эксплуатации, служит основанием для отклонения претензий со стороны потребителя. Все расходы, связанные с транспортировкой культиватора несет потребитель.
Для гарантийного ремонта предъявите руководство по эксплуатации и гарантийный талон с отметкой о дате продажи, подписью продавца и штампом предприятия торговли, оригинал кассового чека или товарный чек. При отсутствии одного из этих документов гарантия не будет иметь силы. Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству РФ. Вместе с тем, полномочные представители, оставляют за собой право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в случае если:

- Нарушены правила эксплуатации, описанные в руководстве по эксплуатации;
- Имело место обслуживания вне гарантийной мастерской или производилось вмешательство в конструкцию культиватора;
- Дефект является результатом естественного износа;
- Неисправность возникла в результате повреждения, небрежной эксплуатации или ненадлежащих условий хранения;
- Повреждены принадлежности и насадки, являющиеся неотъемлемой частью культиватора;
- Повреждение культиватора вызвано попаданием внутрь его посторонних предметов, веществ и жидкостей или имеют место механические повреждения;
- Пользователем была нарушена целостность культиватора в течение гарантийного срока: вскрыты пломбы, нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа, имеются следы применения механических средств на винтах, надрезаны наклейки или защитные голограммы;
- В случае если частично или полностью отсутствует заводской серийный номер;

- В случае профессионального (промышленного) использования культиватора (обработка плантаций и т.п.).
- Гарантия не распространяется на расходные материалы, на любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (в том числе сальники, манжеты, уплотнения, свечи, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, приводные ремни, подшипниковые опоры), а также на дефекты, являющиеся следствием естественного износа: бензо-масло-приводы, картриджи воздушного фильтра, рабочие ножи фрез, тросы управления, опорные колеса.
- Все претензии по качеству будут рассматриваться только после проверки изделия в сервисном центре. Гарантийный талон является гарантийным обязательством и договором между продавцом и покупателем на бесплатный гарантийный ремонт или техническое обслуживание КУЛЬТИВАТОРА по неисправностям, являющимися следствием производственных дефектов.

Доставка оборудования в сервисный центр производится покупателем самостоятельно и за свой счет.

Гарантийный талон

на мотокультиватор МК 007/ МК008

- наименование:
- заводской №:
- модель:
- срок гарантии: **12 месяцев**

В какой области Вы применяете мотокультиватор?

☐ Лесное хозяйство	☐ Сельское хозяйство
☐ Частный сектор	☐ Строительство, садово-парковое хозяйство
☐ Государственное предприятие	☐ Другая область

Наименование фирмы / продавца

Печать фирмы / продавца

DEKADO®
www.dekado.ru

*Подтверждаю получение исправного изделия, без механических повреждений, в полной комплектации, с условиями гарантии ознакомлен**

Дата продажи

Подпись покупателя

Условия обслуживания:
Данный талон дает право на бесплатный ремонт агрегата в течение 12 месяцев с даты продажи, покрывая стоимость запасных частей и работ по ремонту агрегата.
Гарантийное обслуживание осуществляется при правильном и четком заполнении гарантийного талона с указанием наименования изделия, даты продажи, печати продавца.

Гарантийное обслуживание не распространяется на следующие случаи:

- при несоблюдении требований инструкции по эксплуатации;
- при использовании агрегата в профессиональном режиме;
- механических повреждений (царапины, трещины, сколы, деформация);
- потери товарного вида вследствие применения химических и абразивных средств;
- термических повреждений;
- повреждений, возникших вследствие эксплуатации неисправного агрегата;
- гарантийный талон является гарантийным обязательством и договором между продавцом и покупателем на бесплатный гарантийный ремонт или техническое обслуживание по неисправностям, являющимся следствием производственных дефектов.

*Соглашение сторон: «Агрегат проверен в присутствии покупателя, исправен, укомплектован, сохранена целостность внутреннего устройства. Всю необходимую мне для пользования данным изделием информацию и инструкцию по эксплуатации на русском языке от продавца получил, с условиями гарантии ознакомлен, правильность заполнения гарантийного талона проверил».

www.dekado.ru